

Bergensbanen



Oslo Sentralstasjon

0,0 km

Åpnet i 1980. Oslo S har nesten 900 togavganger hver dag.

Nasjonaltheateret stasjon

1,4 km

Ligger inne i Oslotunnelen, åpnet i 1980. Utvidet med nye spor og ny stasjonshall i 1999. Stasjonen ligger svært sentralt i Oslos bykjerne. Her gjør de fleste togene til Bergen en kort stopp for påstigning. Oslotunnelen er 3,6 kilometer lang og ble åpnet i 1980.

Lysaker stasjon

6,0 km

Bergenstogene stopper for påstigning. Stasjonen er under ombygging til en moderne stasjon med fire togspor. Ved Lysaker er det en rekke store kontorbygg. De fleste Bergenstogene stopper også her.

Sandvika

14,1 km

Her deler Drammenbanen seg i to med en ny strekning direkte til Asker med bl.a to nye tunneler, og den gamle linjen som fortsetter gjennom villabebyggelsen helt til Asker.



Asker stasjon

105 moh 23,8 km

Her stopper de fleste Bergenstogene for påstigning. Stasjonen er bygget kraftig om i forbindelse med anlegget av nytt dobbeltspor fra Sandvika. Spikkestadlinjen tar av til venstre. Asker stasjon er endestasjon for flytogene fra Gardermoen. De fleste Bergenstogene stopper også her.

Lieråsen tunnel

-

Lengde 10,7 km. åpnet 1973. Tunnelen forkortet linjen med 12 kilometer da den sto ferdig. Lieråsen tunnel er nylig oppgradert med blant annet tverrslag, belysning og bedre kommunikasjonssystemer.

Lier

-

En av Norges mest produktive jordbruksbygger åpner seg etter tunnelen. Drammensfjorden til venstre. I Lier arrangeres det hver høst en eplefestival som setter Lier på kartet som en av landets største frukt og brprodusenter.

Bruene over Drammenselva

-

Norges lengste jernbanebruer. Nye bruer med dobbeltspor åpnet i 1996. Over Strømsløpet nærmest stasjonen er den gamle vernverdige svingbrua tatt vare på som en del av dobbeltsporet. Her er en ny enkeltsporet bru bygd innul den gamle. Bruenes lengde er 340 + 451 m.



Drammen stasjon

2 moh 41,4 km

Forbindelse til/fra Vestfoldbanen. Drammen by har vel 50.000 innbyggere og det bor om lag 100.000 mennesker i Drammensdistriktet. Over elven til høyre ser man Bragernes kirke og torget som er et av Nord-Europas største. Fram til Drammen har toget kjørt på Drammenbanen. Alle tog stopper i Drammen.

Hokksund stasjon

8 moh 58,8 km

Hokksund stasjon. Her stopper noen av Bergenstogene. Like etter stasjonen kan vi se Sørlandsbanen som grener av til venstre. Toget kjører videre langs Drammenselva som er en av landets beste lakseelver.

Vikersundbakken

-

Fra Vikersund kan vi se den kjente skiflyvningsbakken til høyre. Bakkerekorden er 219 meter og innehas av østerrikeren Roland Möller. Skiflyvningsbakken er bygd ut en rekke ganger, forrige gang til VM i 2000. I tillegg til skiflyvningsbakken finnes det også en 90-metersbakke og flere andre mindre hoppbakker på stedet.

Vikersund stasjon

67 moh 84,5 km

Noen av Bergenstogene stopper her. Vikersund er administrasjonssenteret i Modum kommune. Rett overfor stasjonen ses også slalombakken i lia opp mot Finnemarka som er navnet på de store skogene mellom Modum, Drammen og Lier.



Krøderbanen

Fra Vikersund stasjon kan man om sommeren reise med damptog på den 26 kilometer lange Krøderbanen som her grener av til venstre. Togene kjøres av Norsk Jernbaneklubb. Søndagene i sommersesongen er det yrende liv her.

Hønefoss stasjon

97 moh 108,6 km

Byen og fossen på høyre side. Steinvelvbrua over Begna som bringer Roa - Hønefosslinjen inn til stasjonen ses til høyre. Denne er landets lengste steinhvelvsbru med sine 216 meter. De fleste Bergenstogene kjører linjen om Drammen (108,6 km). Kjøretiden er omtrent den samme som over Roa (89,5 km) da den strekningen er mer svingete.

Ørgenvika

269 moh 147,2 km

Storslått utsikt mot Norefjell og innsjøen Krøderen dypt nede på venstre side.

Ved Gulsvik

Like ved Gulsvik kommer banen ned i dalbunnen og slynger seg langs Krøderen sammen med riksvei 7 fra til Gulsvik stasjon der Hallingdal begynner.



Flå stasjon

Flå er første stasjon i Hallingdal. Noen av Bergenstogene stopper her. Fra Flå går det vei inn til naturreservatet i Vassfaret. Her ligger også Vassfaret Bjørnepark.

Nesbyen stasjon

169 moh 204,4 km

Kjent for varmerekorder om sommeren. Alpinanlegg. Bussforbindelser til Grønhovd og Mykingområdet. Her stopper alle tog unntatt ett tog i sommersesongen.

Gol stasjon

207 moh 221,4 km

Trafikknutepunkt i Hallingdal. Bussforbindelser til Fagernes, Hemsedal og Sogn. På Gol og Golsfjellet ligger flere kjente storhoteller.

Ål stasjon

437 moh 247,2 km

Her møtes ofte øst- og vestgående Bergenstog. Toget er nå omtrent midtveis mellom Oslo og Bergen og det er like før den kraftige stigningen oppover mot fjellet tar til.



Geilo stasjon

794 moh 271,7 km

Alpin- og turiststed. Mange hoteller og skibakker. Alpinbakkene ligger bare 100 meter fra stasjonen til høyre. Til høyre ses også alpinsenteret i Vestlia. Bussruter til Numedal og Hardanger.

Ustaoset stasjon

991 moh 283,6 km

Norges første "hytteby", vokste fram etter Bergensbanens åpning i 1909. Tidligere lå det bare noen få stoler her. Første stasjon på den over 100 km lange høyfjellsstrekningen. I bakgrunnen ses Hallingskarvet med sine 1933 m.o.h.

Haugastøl stasjon

988 moh 294,5 km

Noen av Bergenstogene stopper her. Her starter den gamle Rallarveien som ble bygd til anlegget av Bergensbanen. 20.000 mennesker sykler denne veien i sesongen hver sommer. Her er det mulig å leie sykkel og stasjonen er betjent om sommeren.

Gråskallen

Ny tunnel bygd i 1999, lengde 2,7 km. Krysningsspor inne tunnelen. Her er også starten på den 25 km lange nye banetraseen over det mest værutsatte fjellet.



Finse stasjon

1222 moh 321,1 km

Bergensbanens høyestliggende stasjon. Snøryddings- og vedlikeholdsbase fram til Finsetunnelen åpnet i 1993. På Finse finner vi Rallarmuseet, hotell og turisthytte. Rallarmuseet er dokumentasjonssenter for Bergensbanens anlegg og drift. Sykkelutleie i sesongen. Fotturruter og brevandring. Alle tog stopper på Finse.

Finsetunnelen

1237 moh

Tunnelen ble åpnet av Kong Harald i 1993 og dermed kunne den mest værutsatte delen over Fagernud (1301 moh., tas ut av bruk.) Linjens nåværende høyeste punkt, 1237 moh., passerer inne i Finsetunnelen.

Taugevatn

Ved Fagernut og Taugevatnet lå høyeste punkt på den gamle linjen (til 1993.)

Lågheller

Her kommer den nye traseen igjen inn på den gamle linjen.



Hallingskeid stasjon

110 moh 337,6 km

Noen av Bergenstogene stopper her. Turisthytte, DnT, selvbetjent. Grøndalen med gamle setre på venstre side.

Hallingskeid

1110 moh 337,6 km

Roterende snøplog Beilhack i arbeid ved Hallingskeid.

Kleiva bru

-

Steinvelvsbru over det ville Kleivagjelet. Rallarveien følger gjelet nedover til høyre.

Seltuftberg Reinunga

-

To av en hel rekke tunneler på denne strekningen. Mellom tunnelene er det korte og overraskende glimt ned mot Seltuftvatnet og Reinungavatnet dypt nede til høyre. Utsikt ned mot Flåmsbana og Vatnahalsen høyfjellshotell.



Myrdalsleite

-

Åpning i tunnelveggen på høyre side hvor det er storslått utsikt ned mot Flåmsdalen. Myrdalsleite, Bergensbanen øverst, Flåmsbana nederst. Kjosfossen holdeplass på Flåmsbana.

Myrdal stasjon

867 moh 350,6 km

Knutepunkt mellom Bergensbanen og Flåmsbana i Sogn og Fjordane fylke. På Flåmsbana går det ti tog i hver retning i sommersesongen, fire i vintersesongen. En av verdens bratteste jernbanestrekninger med vanlige tog. Stor turisttrafikk.

Gravhalsen tunnel

-

Lengde 5311, banens lengste ved åpningen i 1909.

Raundalen

627 moh 369,0 km

Toget kjører i den vakre Raundalen helt ned til Voss. Her stopper bare lokaltogene i Raundalen og noen fjerntog i vinterhalvåret. Eggjareid er en av mange små holdeplasser i Raundalen.



Mjølfjell stasjon

627 moh 369,0 km

Mjølfjell stasjon i Raundalen. Her stopper bare lokaltogene i Raundalen og noen fjerntog i vinterhalvåret. I dette området er det mange hytter og flott turterreng.

Voss stasjon

57 moh 400,1 km

Vakker beliggenhet ved Vangsvatnet og stort trafikknutepunkt. Alpinanlegg og kabelbane. Stor turisttrafikk. Endepunkt for mange lokaltog fra Bergen

Evanger stasjon

16 moh 417,6 km

Evanger stasjon. Her stopper bare lokaltogene på Vossebanen.

Dale stasjon

3 moh 435,7 km

Noen av Bergenstogene stopper her. Stedet er kjent for Dale fabrikker som lager ullgam. De fleste Bergenstogene stopper her.



Stanghelle stasjon

3 moh 445,2 km

Her er banen nede ved fjorden på Vestlandet for første gang. Osterfjorden på høyre side. Her stopper bare lokaltogene på Vossebanen.

Vaksdal stasjon

16 moh 452,3 km

Vaksdal stasjon. Noen av Bergenstogene stopper her. Stor kornsilo og mølle.

Trengereid stasjon

-

Gammelt stasjonsmiljø fra Vossebanen i bratte og trange omgivelser ved fjorden. Her stopper bare lokaltogene på Vossebanen.

Arnanipa tunnel

-

Lengde 2,2 km. åpnet 1964.



Arna stasjon

8 moh 472,9 km

Første stasjon i Bergensområdet. Stor lokaltrafikk. Alle tog stopper her. Nå gjenstr bare den 7660 meter lange Ulriken tunnel før toget er inne i Bergen by.

Bergen stasjon

4 moh 482,2 km

Når toget kommer ut av Ulriken tunnel er det straks i sentrum av Bergen. Bergen stasjon er nå den eneste i Norge med stor toghall.